

# 凝心聚力 攻坚克难 全力打造黄河金三角地区通用航空飞行基地

## ——我县成功举办绛县航空产业园首飞暨空中旅游活动



绛县军民结合航空产业园位于我县魏家堡村,总投资12.7亿元,一期规划3000亩,是在国家开放航空领域,加快发展通航产业的有利政策下筹建的,园区按“一园六区”进行布局和功能定位,建成后将由通用航空控制

制造业服务区、通用航空器材进出口保税区、通用航空俱乐部、通用航空产业园、通用航空院校区、通用航空机场管理公司组成,园区集研发、制造、维修、改装、会展销售、运营、飞行训练、会员俱乐部等通用航空产业于一

体。项目2013年启动,11月13日,通航机场以及飞行空域获得军方最终核准;成为低空领域开放后第一家获批的通航项目,正式具备了通用航空飞行所需的空域审批条件。

### 绛县军民结合航空产业园项目建设大事记

- ◆ 2013年7月22日,绛县人民政府与世界航空人投资有限公司正式签约建设绛县军民结合航空产业园项目,作为整个山西通用航空项目审批的第一家,因没有他山之石,更处在改革之际,军方、省、市、县各级审批部门在项目审批上都是在摸索中推进,县委、县政府凝心聚力,动员一切力量去运城、跑太原、上北京、赴上海,做了巨大看不见的工作。县委书记、县长卫再学更是多次去北京军方及华北民航局协调办理相关事宜,历时两年已取得从国家到市级支持性文件20余份。目前,机场选址、规划、飞行程序都编制完成,军方已核准,华北民航局批复后,即可开工建设机场,并逐步发展通航产业。
- ◆ 2013年8月22日,县政府向市政府申请建设绛县通用航空机场;
- ◆ 8月23日获得了市政府关于建设绛县机场的批复;
- ◆ 8月26日报送至民航华北地区管理局,同时在办理机场址和空域批准的报备工作;
- ◆ 10月17日县政府组织航空产业园十余行政代表前往运城参加2013中国国际通用航空大会,提升了周边群众对通航的认知和我县发展通航的信心;
- ◆ 12月初,县委书记、县长卫再学和世航名人公司董事长魏灵科前往德国M&D公司签订了sambam双座机的技术转让合同;
- ◆ 2014年1月份,中国民航工程咨询公司编制完成了《山西绛县新建通用机场选址报告》,天津民航大学编制完成了《飞行程序》;
- ◆ 2月26日,我县通航机场场址经华北管理局、民航山西监管局、山西省民航机场管理局、山西省发改委、中国民航机场建设集团公司华北分公司、运城市委改委组成的专家组进行了实地踏勘,并通过了评审;
- ◆ 3月6日,市政府为向我县向省政府请示了关于绛县建设一类通用机场的请示;
- ◆ 3月7日从省发改委,3月10日从民航机场管理局和省政府分别取得了《关于绛县建设一类通用机场的意见与批复》,省政府于4月17日行文,华北地区民航管理局出具行业意见后,绛县机场所有手续履行完毕,通航机场即可开工建设。
- ◆ 5月2日,取得了军方同意建设绛县通用机场的复函函,同意协调航调、空域规划等相关事宜;
- ◆ 6月2日,军方已核准并正式行文,华北地区民航管理局出具行业意见后,绛县机场所有手续履行完毕,通航机场即可开工建设。

