

# 议政发言

## 关于切实解决我县民营中小微企业融资难、融资贵、渠道窄问题的建议

□ 毕安家



扶持中小微企业财政性资金的动态调整机制,资金规模应与财政公共预算支出规模相适应。发挥财政资金的引导和撬杆作用,吸引社会资金建立中小微企业创业投资基金,用于支持初创期和成长期的中小微企业发展。政府资金要明确规则、统一标准,对民间投资主体同等对待,不应单独对民间投资主体设置附加条件。

**一、建立政银企融资服务体系。**充分发挥政府金融工作领导小组的协调作用,县政府金融办牵头,建立政府、企业、银行多方携手、多元化、立体式的资金支持体系。政府牵头建立金融支持民营企业发展联席会议制度,定期召开会议,协调解决企业融资难题。政府出面协调各相关金融部门、国有银行及股份制银行不减贷、不抽贷、不压贷、不限贷。

**二、加大政府资金扶持力度。**政府牵头设立应急资金池,解决骨干龙头企业因倒贷还贷过程中资金短缺、成本过高的问题。落实《中小企业促进法》关于各级建立中小企业发展基金的要求,建立

**三、创新金融服务方式。**金融机构要切实改进金融服务,对符合国家规范经营条件、环保运行达标、创新潜力大、企业生产经营状况良好和社会责任感强的民营企业应给予融资方面的鼎力支持。探索既能解决实际问题又能稳健推进的融资模式,借鉴金融单位的一些好做法,大力推进建行推出的“助保贷”产品、农村信用社推出的“续贷通”产品,工行围绕大企业产业链上下游开发等金融产品。

**四、积极支持设立民间资本金融机构。**鼓励支持民间资本作为主要股东发

起设立村镇银行,兴办农村资金互助社和产业投资、股权投资基金。放宽民间资本设立小额贷款公司审批名额限制,支持小额贷款公司之间同业借款,允许经营良好的小额贷款公司设立分支机构、挂牌上市。改变小贷公司“有金融机构定位、享受不到某些金融政策”的状态,特别是在税负上给予税前计提资产损失准备金、税率同等对待等。

**五、支持建立健全中小微企业信用担保体系。**财政部门 and 中小微企业局要牵头加快建立、健全中小微企业信用担保体系,充分发挥现有政策性担保公司的作用,引入民间资本,扩大资本金,撬动10倍的担保杠杆作用。鼓励支持具备条件的商会组织和民营企业成立担保机构,开展担保业务,具备规模的享受财政担保公司的支持补助政策。鼓励支持中小微企业联合出资,建立联保、互保性质的担保机构,县财政应注入一定比例的启动资金。加快推广动产、应收账款、仓单、股权、生产性生物资产、政府采购中标合同和知识产权等抵质押贷款方式,扩大贷款担保物范围。推动设立民营企业信用担保基金,完善民营企业信用担保机构备案管理和评级制度。每年认定和扶持一批民营企业融资服务示范机构。

## 整合社会资源 帮扶留守儿童

□ 赵红娟



**一、**相关部门应建立留守儿童档案,对于留守儿童的姓名、年龄、监护人、父母姓名、打工地点等信息逐一登记造册,并安排专职人员负责动态变化。教育局、妇联、团委、民政局等部门要根据留守儿童的具体情况,加强对孩子的关爱,充分发挥职能作用,组织志愿者和互助小组定期服务,在生活上给孩子们一定的关怀和帮助,及时疏导他们的心理,让他们能够时刻感受到来自社会大家庭的温暖。

**二、**对于在县城内打工或经商的人群,县城内的学校应为在县城长期居住的农村孩子提供跟城镇孩子一样平等的就学机会,让每个孩子都能享受到均衡教育的阳光。

**三、**加强农村教师队伍的建设,在学校增设安全、心理、生活等方面的教育课程,使留守儿童健康成长,安全度过人生的关键时期。

**四、**推进农村企业的发展,使农民可以就近就业,实现照顾孩子和提高收入两不误。

**五、**进一步消除城乡差别和户籍改革接轨,消除城乡户口的差别待遇,使农村人口能够享受同城镇户口一样的待遇。

**六、**培养和扶持以民间组织为依托的留守儿童服务机构,各级政府可以通过政策引导,鼓励和扶持民间资金和社会力量兴办儿童服务站等多种形式的托管服务机构,利用社会优质资源(如退休优秀教师),切实为农村留守儿童提供健康成长的优质服务。

## 广大市民迫切盼望 科学规划县城区域内公交车循环线路

□ 王宏群



相应的配套设施跟上,优先发展城镇公交,提升公交服务质量就是解决民生问题、注重环保、提升城镇形象的重要途径。城区公交车关系到市民的生活质量,贴近老百姓的生活,是市民出行的必需品,而发展公交车做为城区的主要交通工具,除了方便群众生活以外,还减少了小汽车的使用,减少了汽车尾气的排放,减轻了道路交通堵塞的压力,在城区环保上做了贡献,更在方便百姓出行、学生上学方面又大大提高了安全系数,尤其是当前在取消公务用车

我县城市拓展在过去的五年内都是处在快速发展中,而现在已经到发展基本定型的阶段。良好的城镇建设就要把一些

车的国家政策之下,做好公交车的运营,也解决了公务员上下班及下基层工作的交通问题。可以说做好公交车运营工作,既响应了国策,又方便了群众,是我县城镇建设的一件大事。

针对目前我县公交线路规划滞后、公交车的停站处与群众的需求不相符合、公交车停放时间间隔过长、缺少在城区循环的公交线路等问题,建议:

**一、组织专门力量对我县公交车运营状况进行评估,合理的规划公交线路、发车时间及停站站点。**

**二、吸纳社会资金,扩大公交车的数量,减少公交车的等候时间,提高运营效率。**

**三、加大对公交车的补贴,从根本上解决公交车运营过程中的实际困难,以满足广大人民群众生产生活需求。**

## 关于加强我县县城管网建设与管理的几点建议

□ 王立奇



**一、设立统一的管理、协调机构。**借鉴先进地区经验成立负责市政道路范围内各类管线建设的监督指导办公室,指导县城管网信息平台的建设和维护工作,指导编制县城供水、排水、燃气、热力、电力、通信、交通信号、消防等管网建设专项规划,编制年度建设计划并监督实行。

**二、实行县城管网建设专项施工许可证办理措施。**对县城道路挖掘以及占道实施专项审批并监督,以便为县城管网统一建设和管理提供组织保障。

**三、加强管线的日常管理。**加强县城管线工程的设计、规划审核,理顺与建设工程审图、消防、市政公用管理、燃气管理等诸部门的关系,分工协调,明确各部门对管线的审查内容、阶段,既不重复审查也不遗漏审图内容。

**四、加强对施工现场的严格监督。**在工程项目施工前,建设单位和施工单位要及时向管网专职机构进行申报,专职机构要派专人现场指导、监督。施工单位应制定紧急方案,并得到审批。施工过程中一旦发生挖破、碰断、损毁地下管线事故时,第一时间启

动应急紧急方案,以确保人民财产不受或少受损失,确保周边群众及施工人员的人身安全。认真做好施工记录,开工前进行定线,覆土前进行测试、测量。绘制详细详实的竣工图并完整备案。

**五、运用科技手段建立管网数据共享,管理一体化的电子平台。**平台集相关法律法规、责任单位、数据采集、上传报警、辅助分析和决策优化、市政规划、资料管理、档案备查、新规发布以及施工过程中存在的隐患、发生的事故和对相关责任人的处罚,通过这一平台上,实现资源共享、提高效率、衔接优化。